



CIRCULAȚII ȘI MOBILITATE

REȚEA ȘI INTERVENȚII PROPUSE

LEGENDĂ

Limite și suport topografic

- Limită UAT
- Limită intravilan existent
- Limită intravilan propus
- Limite imobile
- Construcții

Ierarhie și repere rutiere

- Căi de comunicație
- Drum național (DN)
- Drum județean (DJ)
- Drum comunal (DC)
- Străzi și drumuri locale
- Cale ferată
- Borne kilometrice
- Secțiuni ale profilelor T1-T9
- Drumuri locale propuse

Transport public și staționare

- Transport public
- Relații județene - parcurs orientativ
- Serviciu local propus
- Stații de transport public
- Stații în programul județean
- Stații propuse
- Parcaje și transfer

Mobilitate activă

- Rețea velo propusă
- Itinerare cicloturistice propuse
- Traversări pietonale propuse

Acces pe rețeaua stradală

- Program județean - 400m
- Scenariu completat - 400m
- Scenariu completat - 800m

ACCES LA STAȚII PE REȚEA

Construcții analizate · distanță pietonală



Program județean Scenariu completat

CONCLUZII ȘI DIRECȚII DE INTERVENȚIE

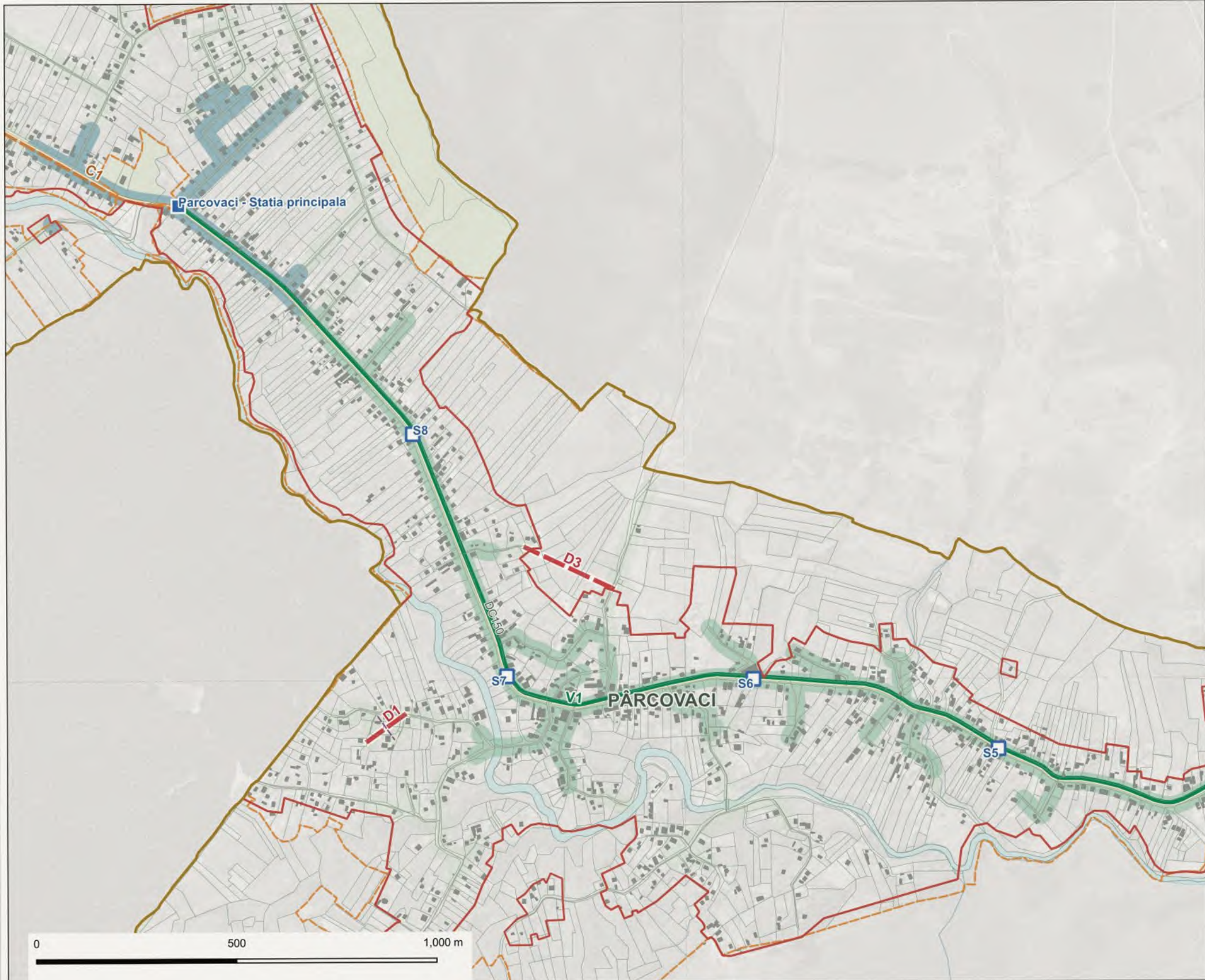
Rețeaua de circulație se organizează prin păstrarea rolului DN28B pentru legăturile teritoriale și prin consolidarea drumurilor județene, comunale și a străzilor locale. Bornele kilometrice identifică sectorul național, iar secțiunile T1-T9 leagă harta de profilele transversale propuse. Noile legături locale urmăresc completarea tramei, cu protejarea construcțiilor, apelor, spațiilor verzi și a infrastructurii feroviare.

Transportul public se sprijină pe relația Hârlău-Pârcovaci și pe conexiunile județene. Completarea punctelor de oprire se corelează cu accesul către licee, stadion, centrul civic și zona gării. Stațiile includ spațiu de așteptare accesibil, informare și legături pietonale continue. Graficul compară distanțele pe rețea pentru construcțiile analizate, în scenariul programului județean și în cel completat.

Rețeaua velo propusă folosește drumuri comunale, străzi și legături locale, cu evitarea parcurului longitudinal pe DN. Pistele separate se corelează cu lățimea coridoarelor, intersecțiile și acelele. Itinerarele către peisajul forestier și Zagavia valorifică drumuri existente și completează deplasările cotidiene cu legături cicloturistice.

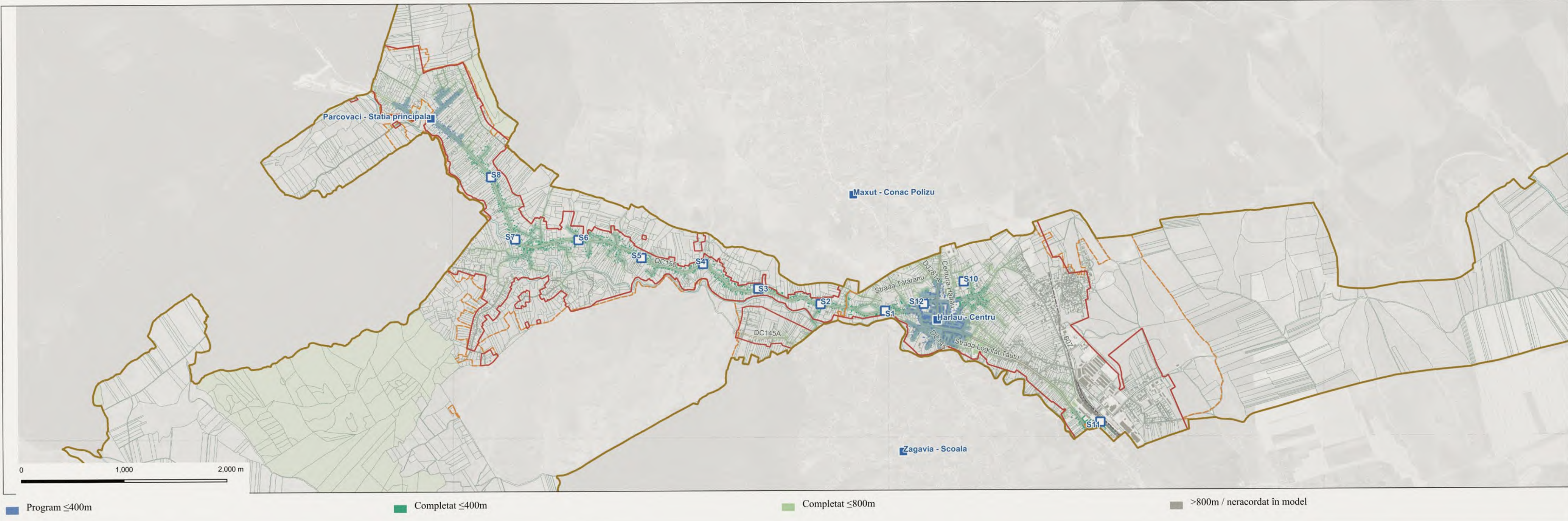
Organizarea staționării urmărește piața, dotările sportive, centrul civic și transferul auto-bus-velo din zona gării. Parcajele se tratează împreună cu rastele, vegetație de umbră și trasee pietonale. Profilele și amplasamentele noi reprezintă propuneri de principiu; dimensionarea finală se corelează cu ampriza disponibilă, funcționarea fiecărei străzi și documentațiile de detaliu.

MOBILITATE PÂRCOVACI | 1:10.000



Stații, legături velo și accesul către drumul comunal

ACCESIBILITATE LA STAȚII ÎN INTRAVILAN | 1:25.000



ITINERARE CICLOTURISTICE | 1:75.000



Pe drumuri existente, către peisaj forestier și Zagavia

VEGO VEHO CONSULTING & ENGINEERING S.R.L. CONSULTANȚĂ DE PROIECTARE		PROIECT DE ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL ORAȘUL HÂRLĂU, JUDEȚUL IAȘI		CUD PROIECT 4002
407 PROIECT PROIECTANT GENERAL PROIECT MANAGER PROIECT COORDONATOR	408 ASPECTE 409 SCALA 410 DATA	411 REȚEA MAJORA DE CIRCULAȚIE, TRANSPORT PUBLIC, MOBILITATE ȘI STAȚIONARE	412 NR. PLAN 413 NR. PLAN	FAZA: PUG
414 HÂRLĂU 415 IAȘI	416 EC. III 417 VEGO	418 PUG 419 C T 2 P D F 0 0	420 NR. PLAN 421 CT2	